





Wie geht das Zerlegen & Verpacken?

Sie benötigen dazu nur Inbusschlüssel und den S&S Schlüssel für die Kupplungen

Zerlegen:

1. Verbindungskette durch seitlichen Druck & drehen abwerfen.
2. In grosses Ritzel & Kettenblatt schalten. > Dann herschalten ohne zu drehen.
3. Vordere und hintere Bremse aushängen, Schalt- und Bremsseilverbinder öffnen
4. Kurbelarme mit Hilfe der integrierten Abzieher abbauen. (Gefühlvoll!) ggf. Abziehwerkzeug (Pedale können an Kurbel bleiben, dazu ggf. Schaumstoffeinsatz nachschneiden)
5. Brems- und Schaltseile an den Einstellern herauserschrauben & aushängen
6. Vorbau am Lenker öffnen (bei großen Rahmen Vorbau von der Gabel nehmen)
7. Sattelstützen, Stokervorbau ausbauen und Laufräder ausbauen, QR ausbauen.
8. Lockern der S&S Kupplungen 2-3 Umdrehungen, dann das Ovale Unterrohr ausbauen (5er Inbus). Danach vorderen Rahmenteil abbauen und anschließend die 2 Rohre (4 bei doppeltem Unterrohr) abschrauben.

Montage:

genau in umgekehrter Reihenfolge die 4 / 2(oval) Rahmenrohre zuerst auf einer Seite Seite am Hinterbau leicht fixieren und dann die beiden Teile zusammensetzen. und dann die beiden Teile zusammensetzen. -dann Ovalrohr einsetzen
Die Gewinde der Kupplungen von Zeit zu Zeit mit beigelegtem Spezialfett (Teflonfett) fetten. Das Anzugs- Moment der S&S Kupplungen und der Kurbeln ca. 30-40Nm. Verbindungen vor jeder Fahrt kontrollieren.

Easy set up, easy disassembly

Use standard allen wrenches 5/6/8mm, pedal wrench and included S&S tool.

Disassembly:

1. Remove timing chain by turning the cranks back and sidwise push on the chain.
2. Shift into largest cog an chainring and than shift back without turning cranks.
3. Disconnect shift cables (are loose 2.) and also brake cables. For Formula disc unscrew the 2 main screws 5mm allenkey at the Caliper and the Mastercylinder.
4. Remove (pedals) & cranksarms with the 8mm allenkey (auto-extracting bolts)
5. Unscrew shift cable adjusters at downtube and take cables out of the slot.
6. Remove ahead cap of fork top & slide the captains bar with the stem off the top.
7. Remove seatposts, disconnect stokerstem, front & rear wheel and remove QR.
8. Loosen all S&S Couplers (3 turns) and remove the oval bottom tube 5mm allenkey.
9. Disconnect the frame on one side first and than romove the tubes. also remove all accessoires racks etc.
10. Start with the layer 1 and pack like in the pictures.

Assembly :

1. Connect top and lateraltube to rear triangle (look for cable routings and bottlecages)
 2. Connect front triangle to the top and lateraltube.
 3. Insert the oval bottom tube (look for disc cable routing on left side).
 4. Tighten all S&S Couplers (30-40Nm) and the 2 allen bolts.
- Use on the Couplingscrews and bolts the special teflon lube that comes with the bike. Continue with #7 backwise. Control all couplers and main screws before every ride.