

Vertrauensfrage

Dieses Rad macht Familien glücklich. Das Santana Triplet ist eine Stretch-Limousine mit erstaunlichen Fähigkeiten. Es macht sich lang und ist bei Bedarf trotzdem ganz klein.





1 Erweiterbar Dank der soliden und präzise gearbeiteten S&S-Kupplungen lässt sich das Triplet sowohl in ein Tandem zurückbauen, als auch auf ein Quad erweitern.



2 Riesig Eine mechanisch angesteuerte Scheibenbremse des taiwanesischen Herstellers Bengal mit überdimensionalem 240er Rotor bringt beste Bremskraft aufs Hinterrad.



INTERVIEW



Manuel Jekel, Triplet-Kapitän

Was ist das für ein Gefühl, wenn man auf ein Triplet steigt?

Das Handling unterscheidet sich nicht wesentlich von einem Tandem. Es ist erstaunlich leicht beherrschbar.

Wie schnell wird man damit?

Beim Triplet geht es weniger um Geschwindigkeit, als darum, die Leistungsunterschiede innerhalb einer Familie perfekt auszugleichen. Aber zugegeben, man ist schneller unterwegs.

Wie bremsst sich so etwas?

Als Kapitän übernimmt man Verantwortung und muss natürlich vorausschauend fahren. Die V-Bremse vorne packt gut, die Scheibe hinten verzögert perfekt. Das Risiko eines blockierenden Rades ist beim Triplet gleich Null.

TEXT
TOM BIERL

FOTOS
DANIEL SIMON

Egal, wo man mit dieser mattsilbernen Stretch-Limo auf zwei Rädern auftaucht: Die Münder stehen offen und Foto-Handys werden gezückt. Und die beiden Töchter unseres Testfahrers wollten nach der Proberunde gar nicht wieder absteigen. Kein Zweifel, dieses Fahrrad fällt auf und ist damit sofort geliebter Star in der Familie. Doch der Star hat seinen Preis. Mit rund 18.500 Euro geht das Santana Cabrio Triplet als eines der teuersten Serienräder des Jahrgangs 2014 in die Geschichte ein. Trotzdem ist die Zahl der Liebhaber, die in einen solchen Familienspaß investieren, gar nicht so gering, berichtet Geschäftsführer Wolfgang Haas von Santana Europa. Weltweit werden etwa 15 bis 20 dieser Gefährte sogar im Edelmetall Titan gebaut und ausgeliefert. Die meisten davon als Custom Made, bis ins kleinste Detail auf die Bedürfnisse der Kunden ausgerüstet. Santana hat sich unter Tandem-Piloten weltweit den besten Namen gemacht. Das Unternehmen wurde 1976 von Bill McCready in Kalifornien gegründet. Der begeisterte Tandem-Kapitän verfolgt seitdem wie kein zweiter das Ziel, Tandems leichter, stabiler und wendiger zu bauen. So werden für Santana nicht nur alle verwendeten Rohrsätze

speziell gezogen und konifiziert. McCready schaffte es, dass arrivierte Hersteller und sogar der Ritzelgigant Shimano exklusiv Komponenten für ihn fertigen. So viel Leidenschaft und Individualität überträgt sich auch auf die Modelle. Santana hat natürlich nicht nur teure Titan-Triplets im Programm. Deutlich günstiger sind die Serienvarianten aus Aluminium oder Stahl. Etwa drei Monate muss ein Kaufinteressent momentan auf sein Wunsch-Triplet warten. Die Räder sind allesamt immer noch „Made in USA“ und durchaus voll reisetauglich. Das zulässige Gesamtgewicht ist in der Regel auf etwa 90 Kilo pro Person ausgelegt. Ein Gepäckträger lässt sich an alle Modelle montieren. Zudem gibt es auch robustere Varianten in 26-Zoll-Räder in Zwischengröße 27,5 Zoll sollen in Kürze folgen. Die Kaufentscheidung für so ein Familienmobil darf jedoch nicht der radbegeisterte Kapitän alleine treffen. Die Mitfahrer müssen sich darauf genauso wohl fühlen. Passt das Gefühl, dann ist ein Triplet das ideale Gefährt, Leistungsunterschiede auszugleichen und gemeinsam Radtouren der schönsten Form zu genießen. Radkauf wird so zur Vertrauensfrage.

TANDEM TREFFEN

6.-10.6.2014 Neuburg a. d. Donau

Wer mehr über die bunte Tandem-Szene erfahren möchte, sollte sich Pfingsten vormerken. Fans aus ganz Deutschland treffen sich in Neuburg an der Donau. www.santana-tandem.com



3 Einfach smart Die elektrische Di2-Schaltung von Shimano funktioniert am Triplet bestechend. Schade nur, dass dazu kein drittes Kettenblatt passt.



4 Präzise Santana lässt alle Rohrsätze speziell ziehen und konifizieren. Eine Perfektion, die Gewicht spart und Steifigkeit bringt, aber auch kostet.

SANTANA CABRIO TRIPLET

Vertrieb	Fahrradtechnik Haas GmbH, www.santana-tandem.com
Preis/Gewicht o. P.	18.500 Euro/22 kg
max. zul. Gesamtgewicht*	270 kg
Rahmenmaterial/-größen	Titan; auch in CroMo und Aluminium erhältlich/ S, M, L; auf Wunsch auch auf Maß
Antrieb	Shimano Ultegra Di2; 52/39 zu 11-36 Zähne, 10-fach
Länge über alles	3,15 Meter
Bremsen	V-Brake vo., Bengal Scheibenbremse 240 mm hi.
Laufräder	Shimano TD77 Tandem Systemlaufäder, symmetrisch gespeicht, 160mm Einbaubreite hi.
Sattel/Sattelstütze	3 x Terry/2 x Xtasy, 1 x Cane Creek Thudbuster, gef.
Besonderheiten	Dieses Rad steckt voller Besonderheiten. Dank S&S-Kupplungen lässt sich das Triplet für den Transport auf Koffermaß verpacken. Mit zwei Mittelteilen kann es sogar zum Quad erweitert werden.

WERTUNG

Rahmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preis-Leistung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

+ alle Rohrsätze speziell gezogen und konifiziert; Triplet lässt sich dank Kupplungen in Tandem verwandeln.

SUPER

*Herstellerangabe: maximal zulässiges Gesamtgewicht von Rad, Fahrer, Gepäck

Santana Cabrio

LÄNGE LÄUFT

Egal, wo man mit dieser mattsilbernen Stretch-Limo auf zwei Rädern auftaucht: Die Münder stehen offen und Foto-Handys werden gezückt. Und die beiden Töchter unseres Testfahrers wollten nach der Proberunde gar nicht wieder absteigen. Das Fahrgefühl für den Vordermann: Es funktioniert und fährt sich wie ein Zweier-Tandem. Das Cabrio - so heißt dieses Modell des US-Herstellers Santana - ist in der Basisausführung ein modular aufgebautes Tandem, das sich durch den Einbau von Zwischenteilen zum Drei- oder sogar Viersitzer erweitern lässt. Im Umkehrschluss heißt das, es lässt sich bei Bedarf in handliche Einzelteile zerlegen - sinnvoll für Urlaubsreisen. In der luxuriösen Titanvariante mit genialen Schraubkupplungen und nicht minder großartiger Di2-Schaltung ufer der Preis leider ähnlich aus wie die Länge des Rades. Es geht aber auch günstiger: Cabrios mit Stahl- oder Alu-Rahmen sind schon zu vierstelligen Preisen zu haben.

Preis 18.500 Euro

Gewicht 22 Kilo

Größen S, M, L, auf Wunsch nach Maß, wahlweise für 28- und 26-Zoll-Laufäder

WWW.SANTANA-TANDEM.COM

Zeitschrift Tour 1-2014 S.19

