

Einsatz von bewährter Tandemtechnik beim Reiserad:

- BELASTBAR WIE EIN TANDEM!
 - LENKUNG SPORTLICH STEIL -DIREKT >WENDIG SPRITZIG
 - 4 Rahmengrößen S(51,5-52,4-74) / M(55,5-54,5-78) / L(57,5-57-82) / XL(61-59-84,5)
(Mass Sitzrohrlänge Mi.Tretl.bisOK - Oberrohrlänge horizontal - Boden OK Oberrohr Mitte)
 - Rahmenrohre in Tandemdimension von Santana Modell Arriva
Konifizierte Rohre (0,8-0,5-0,8mm) Unterrohr 35 , Oberrohr 32 , Sitzrohr 32
 - Kettenstreben 35x23mm
 - Hinterbau 160mm für absolut symmetrische Einspeichung
 - Gabel 1 1/4" Carbon mit Cantisockel (es kann auch ein Lowrider montiert werden)
 - Reifendurchlauf 47mm für bis 40er Reifen
 - Alle Anlötteile für Pumpen, Flaschenhalter, Gepäckträger, Schutzbleche
- Preis Rahmen & Gabel 1290.- inkl. 19%Mwst



Ausstattung:

- Tandemnaben Hadley hr160 vr100 32/36Loch
- Felgen Mavic A719 32/36Loch
- Speichen Dt Comp/Revol
- Reifen Conti Gator Skin 700*28
- Cassette 10! 11-34
- Schaltwerk Shim XT, Umwerfer +Schalthebel Ultegra
- Innenlager /Kurbel Ultegra 52/42/30 oder XT 48/38/26)
- Steuersatz DiaCompe Tandem 1 1/4"
- Bremsen Avid Single Digit 7 +Travelagent
- Vorbau Santana 1 1/4" 90-150mm 5g 15g 35g
- TourenLenker Randoneur 45Cm
- Sattel Specialized Bodygeometrie Gel
- Sattelstütze Procraft 29,8
- Gepäckträger Tubus Cosmo 2000
- Pedale Shimano XT M540 Mit Reflektorplatte



Komplett 2749.- inkl. 19%Mwst.

Gewicht mit Pedale und Gepäckträger ca.11,9kg

Optionen:

- Gabel CrMo TD für Befestigung von Duo Lowrider -ohne Aufpreis
dazu Tubus Duo Lowrider + 59.-
- Steuersatz Cane Creek Solos mit 10 Jahren Garantie +75.-

Bremse hinten:

- Rennbremse mit langen Schenkeln Br-A550 ohne Aufpreis
- hinten mechanische Scheibenbremse Avid mit Scheibe 205mm + 150.- inkl.Adapt.
- oder auch die Santana Winzip Tandem Disc 8"/ 10" +250.-/ 290.-
>kein Konflikt von Scheibenbremskörper mit Packtaschen oder Gepäckträger!

Schutzbleche + 19.-

Flaschenhalter Blackburn BC je 3,90

Empfohlene Pumpe Zefal HPX 22,90 (seit über 20 Jahren bewährt)

Son Nabendynamo + 70.-

Beleuchtung nach Wunsch -Son oder LED mit Batterie/Akku

Bereifung nach Wunsch gegen Differenzpreis



Sattel / Lenker / Vorbau(Syntace) / Sattelstütze / Pedale und weitere Komponenten nach Wunsch gegen Differenzpreis

Änderung von Preisen & Spezifikationen vorbehalten

Reiserad- und Alltagsrad Haas Extratour

design by Dipl.Ing. (FH) Wolfgang Haas

Mit dem Fahrrad unterwegs

Das Verreisen mit dem Fahrrad wird immer populärer. Viele Menschen zieht die Abenteuerlust Jahr für Jahr immer wieder in die Ferne.

Neue Länder kennenlernen, andere Sitten und Gebräuche, Freunde gewinnen, Gleichgesinnte treffen, Natur erleben, ausspannen.....die Faszination sich mit eigener Muskelkraft unabhängig von jeglichen anderen Verkehrsmitteln fortzubewegen.

Fahrradreisende sind hautnah am Kulturellen Geschehen dabei. Sie genießen und haben Zeit Eindrücke zu sammeln.

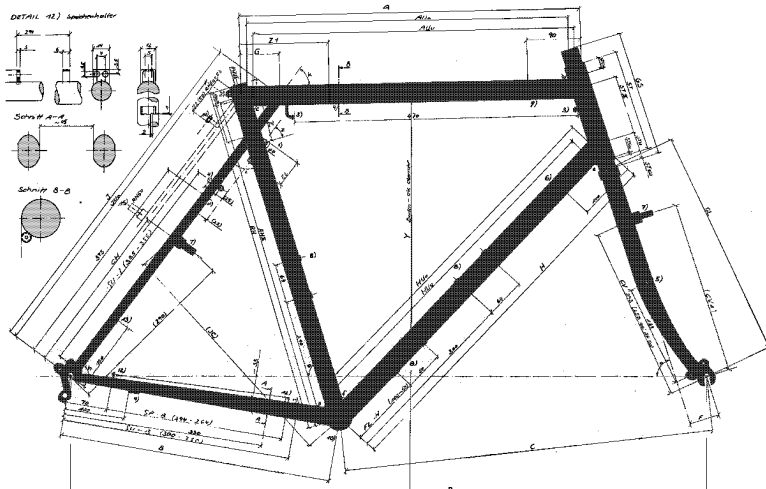
Ein Allroundgerät

Ein Allroundfahrrad ist gefragt. 28" Laufräder, ein steifer Rahmen, bequeme Sitzposition, Anlötteile für Gepäckträger und natürlich die geeignete Geometrie. Leider haben viele der großen Hersteller ein Rad mit solchen Fähigkeiten nicht im Programm. Das Reiserad ist durch MTB-Boom etwas ins Hintertreffen geraten. Es ist aber vor allem bei Alltagsfahrern oder bei Radreisenden durch die vielseitigen Verwendungsmöglichkeiten geschätzt.

Extratour, Ergebnis vieler Fahrradtouren

Nach langem vergeblichen Suchen nach einem geeigneten Reiserad, habe ich mich entschlossen, einen Rahmen nach meinen Vorstellungen fertigen zu lassen. Das Haas Extratour ist das Ergebnis langjähriger eigener Erfahrung als Fahrradreisender. Eine erste Kleinserie dieser Rahmen wurde 1989 gefertigt.

Einige dieser Räder sind schon weit herumgekommen. Auf Weltreise und im Alltag haben sie mehrere 10.000 km zurückgelegt.



Zeichnung des 1. Modells
Sommer 1988

WANN GAB ES DAS ERSTE EXTRATOUR?

Das erste Extratour wurde für uns von der Firma Radius gefertigt.

Erster Prototyp wurde auf der Ifma 1988 gezeigt

- nach ausgiebigem Test - von mir selbst wurde die erste Serie im März 1989 geliefert
- die ersten 2 wurden am 7. April 1989 den Kunden übergeben und sind nach meinem Wissen immer noch im Einsatz.

Viele Grüsse aus Rosenheim

Wolfgang Haas "selbst seit langem vom Reise & Tandemvirus befallen"