

Test Trekkingbike 6/2005

Ab Seite 42

Auszug aus Text:

Wolfgang Haas hat einen konifzierten Chrom-Molybdän-Rohrsatz des kalifornischen Tandemherstellers Santana zum Solorad verschweißt. Zusammen mit Tandem-Naben, im Hinterrad vierfach kugelgelagert, 160 Millimeter breit und mit 40 Speichen symmetrisch aufgebaut, setzt das Extratour einen Tragfähigkeitsrekord für Sporträder: Es trägt 200 Kilo. Eine umfangreiche Aufpreisliste erlaubt unterschiedliche Ausstattungsvarianten.

Limit 200 kg*



Eine clevere Idee steckt im Extratour des deutschen Santana-Tandem-Importeurs Wolfgang Haas: Wieso nicht einfach ein Solorad aus Tandemteilen aufbauen? Der Rohrsatz mit Wandstärken 0,8-0,5-0,8 mm und vergrößertem Steuerrohr versteift sonst das Santana Arriva, ebenso wie

*** Limit: Summe der Gewichtsangaben für Fahrer und optional Gepäck vorne und hinten**

Hersteller	Fahrradtechnik Haas, Tel. 08031/14573, www.santana-tandem.com	
Preis/Gewicht	2679 Euro/11,75 kg	
Rahmenmaterial/-größen	CroMo/H: S, M, L, XL	
Gabel/Federweg lt. Herst.	Santana, Alu/Carbon/-	
Kurbel/Übersetzung	Shimano Ultegra /52, 42, 30 Zähne	
Antrieb	Shimano XTR/Shimano CS-M760, 11-34 Zähne, 9-fach	
Bremsen/-hebel	Avid Single Digit 7/Shimano Ultegra	
Naben/Felgen/Reifen	Hadley Tandem/Mavic A 719/Conti UltraGatorSkin 28-622	
Sattel/Sattelstütze	Terry Fly Ti/Procraft	
Besonderheiten	Oversize-Rahmenrohre, 160mm-Tandemnabe H, Alu/ Carbon-Gabel, Tubus-Träger, verschweißte Felgen	
TREKKINGBIKE-Eignung		
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Fitness	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Gelände	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Touren	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
TREKKINGBIKE-Wertung		
Rahmen	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Ausstattung	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Komfort	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Preis-Leistung	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

super

Alu/Carbongabel und Naben. Das Hinterrad mit Tandemnabenmaß 160 mm ist symmetrisch eingespeicht und vierfach kugelgelagert. Haas gibt das Extratour, als Randonneur-Reiserad aufgebaut, für 200 kg Belastung frei. Mit steilem Lenkwinkel gibt sich das Rad agil wie ein Italo-Renner. Langstrecken-Tipp!



Santana: Eine Hadley-Tandemnabe mit 160mm-Einbaubreite und 40 Speichen am Hinterrad.

TESTSIEGER IM ÜBERBLICK

Diese Räder verdienen besondere Aufmerksamkeit. Im Überblick haben wir alle Testsieger der letzten beiden Jahre kurz zusammengefasst und bei den Herstellern aktuell die Änderungen zum Modelljahr 2007 abgefragt. Die perfekte Hilfe zur Kaufentscheidung.

Vollausgestattete Trekking-/Touren-/Alltagsräder

Ihr vielfältiger Einsatzbereich zeichnet vollausgestattete Trekking- oder Tourenräder aus. Im Gegensatz zum kompromisslos auf Stabilität und Wartungsarmut getrimmten Reiserad, darf ein Trekkingrad durchaus auch mit einfacheren oder leichteren Komponenten bestückt werden - praktischer Fahrspaß steht im Vordergrund.

SANTANA EXTRATOUR



Fahrradtechnik Haas,
Tel. 08031/14573

www.santana-tandem.de

Preis 2679 Euro

Gewicht 11,75 kg

Testbericht in TREKKINGBIKE
6/2005, Seite 49

Shimano XTR, Avid-
Bremsen, Alu-/Carbon-
Starrgabel, verschweiß-
te Felgen, Tubus-Träger

Super

Solorad aus Tandem-Teilen. Für Steifigkeit sorgt der Rohrsatz mit 0,8-0,5-0,8 mm, ein vergrößertes Steuerrohr, Alu-/Carbongabel und Naben. Das Hinterrad ist symmetrisch eingespeicht und vierfach kugelgelagert.

In gleicher Ausstattung und Standardfarbe fortgeführt. Neuer Tubus Cosmo (Edelstahl) Gepäckträger. Preis: 2749 Euro.